

PASSENGER CAR RADIAL PRODUCT LINE UP

**EUROVIS Sport 04** SPORT ULTRA HIGH PERFORMANCE  
**N8000** SPORT ULTRA HIGH PERFORMANCE  
**N5000 Plus** PREMIUM-COMFORT ULTRA HIGH PERFORMANCE  
**EUROVIS HP02** ECO-FRIENDLY HIGH PERFORMANCE  
**CP672** COMFORT HIGH PERFORMANCE



SIZE LINE-UP

タイヤ幅	175 ▶ 255	195 ▶ 275	195 ▶ 245	145 ▶ 225	175 ▶ 245
扁平率	35 ▶ 65	30 ▶ 55	35 ▶ 55	50 ▶ 80	40 ▶ 65
リム径	15 ▶ 20	16 ▶ 20	16 ▶ 20	13 ▶ 17	14 ▶ 18
速度記号	H,V,W,Y	V,W,Y	H,V,W	S,T,H,V	H,V

※これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。

タイヤを安全にお使いいただくために

- タイヤ、チューブ等の選定**
- ▲警告 ●自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
  - ▲警告 ●全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ※のタイヤを使用してください。但し、自動車製作者又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。  
※タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいう。
  - ▲警告 ●サイズ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車軸に使用すると、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるので混用しないでください。(応用タイヤは除きます。)
  - ▲警告 ●リ・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるので、使用しないでください。但し「REGROOVABLE」表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除く。

- 適正使用と日常点検**
- ▲警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧に調整してください。  
●自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
  - 特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にはわかりづらいが、必ずエアゲージによる点検をしてください。
  - ▲危険 ●コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ損傷発生に繋がるおそれがあります。修理可能が否かについては、タイヤ販売店等にご相談ください。
  - ▲警告 ●タイヤの溝深さは残り1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。
  - ▲警告 ●タイヤ損傷に繋がるおそれがあるので、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないでください。

- 運転時の遵守事項**
- ▲警告 ●タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
  - ▲警告 ●急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故に繋がるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
  - ▲警告 ●走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたときは、速やかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。

- リム組み時の注意事項**
- ▲警告 ●エアコンプレッサの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に並び、次表により正しく調整してください。


エアコンプレッサ調節弁の最高調整空気圧	
タイヤの使用空気圧区分(kPa)	調節弁の最高調整空気圧(kPa)
400まで	500
400超~600まで	700
600超~900まで	1,000
900超~1,200まで	1,300

- ▲危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全圏の中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充てんしてください。
- ▲危険 ●空気充てん時又は充てん後タイヤサイドウォール部からの異音聞こえたら、ただちに作業を中止し、避避すること。
- ▲警告 ●自動車用タイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、300kPaとし、これを超える圧は注入しないでください。  
ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周均等にのった状態(ハンブ付リムは、ビードがハンブを越えた状態)をいいます。  
●Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットタイヤ、その他製造業者の指定がある場合は、それに従ってください。
- ▲警告 ●空気を充てん後、バルブキャップを取り付ける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。

- その他の注意**
- タイヤにも製造番号が刻印されています。  
2000年以降の製造番号では、下4桁(例1217)の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週(12週目)を、最後の数字17は年(2017年)を示します。  
1999年以前の製造番号では、下3桁(例159)の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週(15週目)を、最後の数字9は年(1999年)を示します。

ご相談とお求めは

株式会社ネクセンタイヤジャパン  
〒108-0023 東京都港区芝浦2-3-31 第2高取ビル6階


 公正表示で安心なタイヤ選び  
**タイヤ公正取引協議会**  
 当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。  
 月に一度は空気圧の点検を


**ROADSTONE**  
 このカタログの内容を、許可なく転載、複製することを禁じます。 2022年6月


**ROADSTONE**

2022-2023 ロードストーン タイヤカタログ



<https://www.roadstonetires.com/jp/>

ROADSTONE (ロードストーン) は、世界20か国35拠点のグローバルネットワークを展開する「ネクセンタイヤ」のヨーロッパ市場向けブランドとして、欧州規格であるETRTOをクリアした高品質タイヤです。高い製造技術と確かな開発力により環境に配慮した製品を生み出しています。私たちは市場でのプレゼンスを高めていくため、あらゆる努力を続けます。

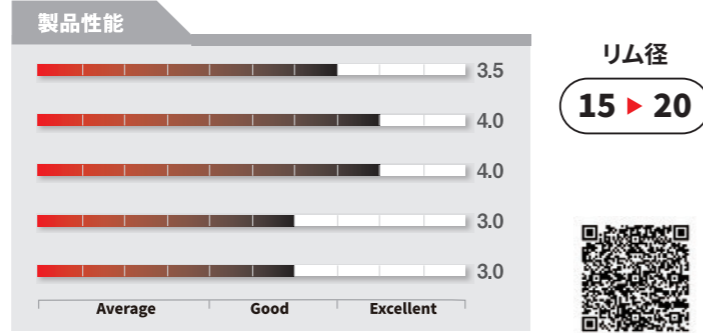
Premium

# EUROVIS Sport 04

ユーロビス スポーツ 04

環境性能にも配慮した  
走りを楽しむスポーツタイヤ

- ドライグリップ
- ウェットグリップ
- 転がり抵抗を低減



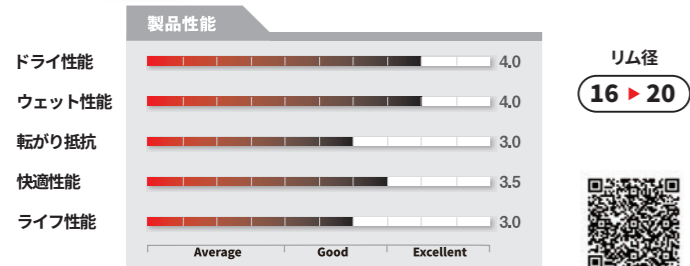
# N8000

エヌ 8000



クルマとの一体感を感じるスポーツタイヤ

- ドライグリップ
- ウェットグリップ
- 優れたハンドリング



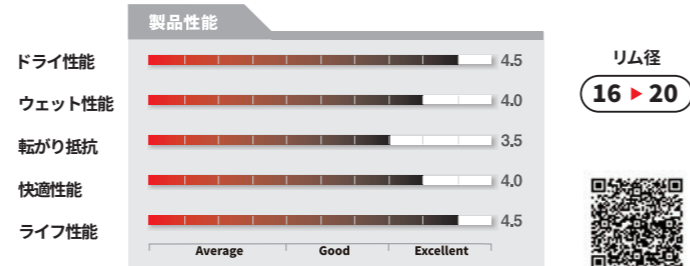
# N5000 Plus

エヌ 5000 プラス



優れた快適性と耐久性を兼ね備えたプレミアムコンフォートタイヤ

- 進化したウェット性能
- 優れた乗り心地
- 耐久性の向上



●QRコードから製品情報をご確認いただけます。

Standard

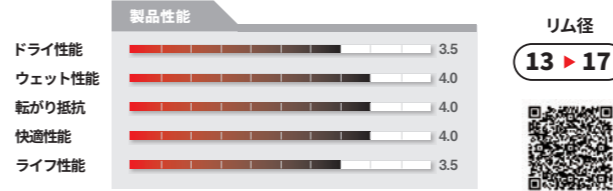
# EUROVIS HP02

ユーロビス エイチピー 02

乗るたびに感じる快適性能  
ひとクラス上のエコタイヤ



- 優れた乗り心地
- 優れたウェット性能
- 転がり抵抗を低減



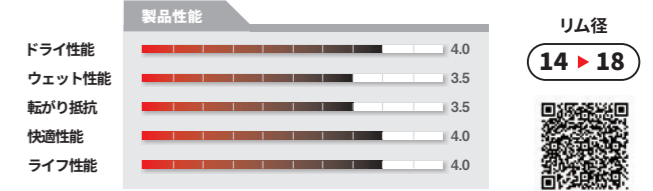
# CP672

シービー 672

優れた耐久性を実現した  
コンフォートタイヤ



- ドライグリップ
- 優れた乗り心地
- 耐久性の向上



SUV

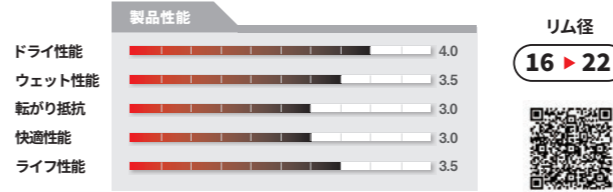
# ROADIAN HP

ローディアン エイチピー

ダイナミックなパフォーマンスを提供する SUV タイヤ



- ドライグリップ
- 優れたハンドリング



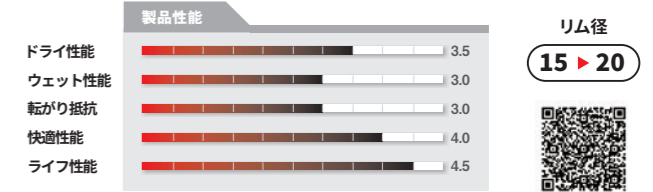
# ROADIAN HTX RH5

ローディアン エイチティーエックスアールエイチ5

街と自然を愛するひとのオンロード SUV タイヤ



- 優れた乗り心地
- 優れたハンドリング
- ロングライフ



Business

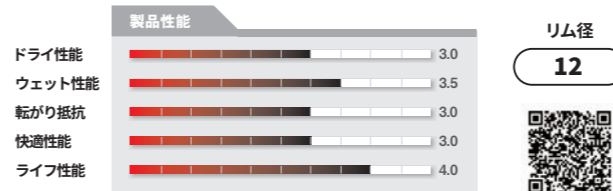
# CP321

シービー 321

足元からビジネスをサポートするVAN用タイヤ



- ロングライフ



●当社製品内の性能特性のイメージを表したものです。

